

**КОЛÉСА.RU**

А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й   О Н Л А Й Н - Ж У Р Н А Л

медиа-кит

# О НАС

Kolesa.ru - одно из старейших автоизданий в России, основанное в 1998 году, ныне входящее в топ-10 тематических СМИ с ежемесячной аудиторией 1,5 млн. уникальных пользователей. Свежие новости со всего мира от Токио до Лос-Анджелеса, тест-драйвы новинок и культовых машин прошлого, база знаний по темам от техники до ПДД, одна из крупнейших коллекций обзоров поддержанных машин — это всё про нас.

Количество подписчиков в наших социальных сетях:



34 772



14 700



59 300



радиорубка  
на 36  
региональных  
радиостанциях



1 545

Остальные  
соцсети

75 720

# ТРАФИК

**2 600 000** просмотров страниц

**1 500 000** уникальных посетителей

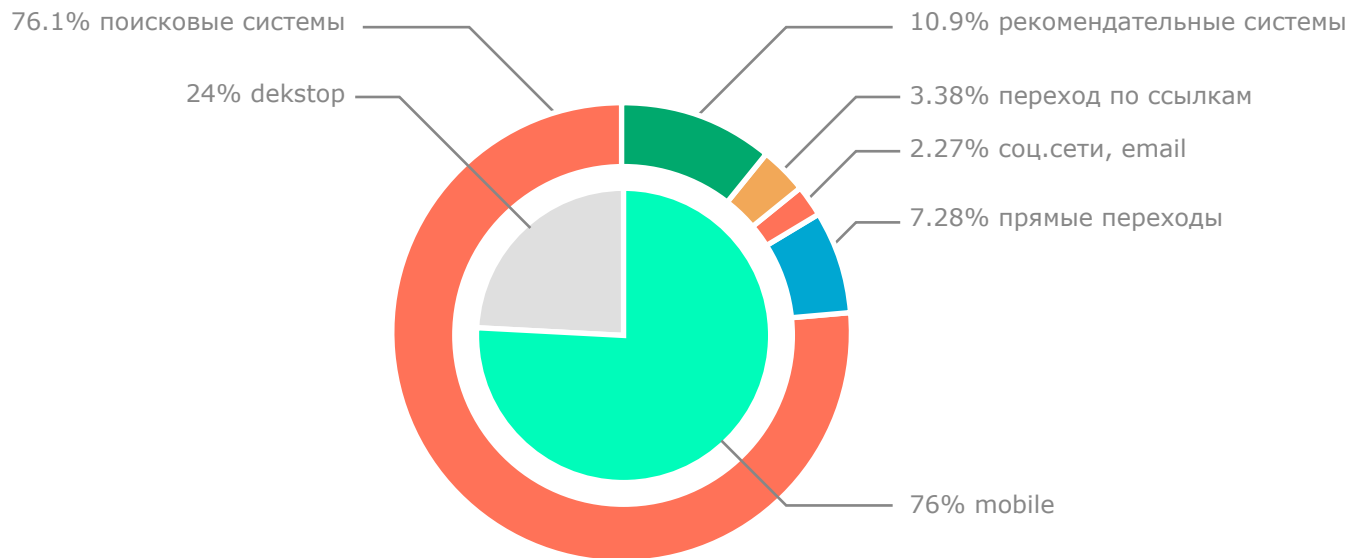
**580 000** ядро аудитории

**07:00** среднее время прочтения статьи

**02:40** среднее время прочтения новости

**1,40** глубина просмотра

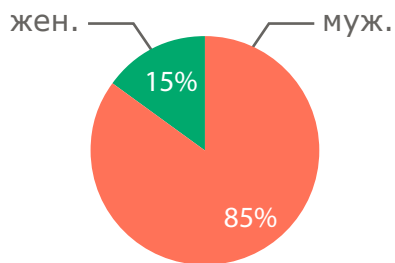
# ИСТОЧНИКИ ТРАФИКА



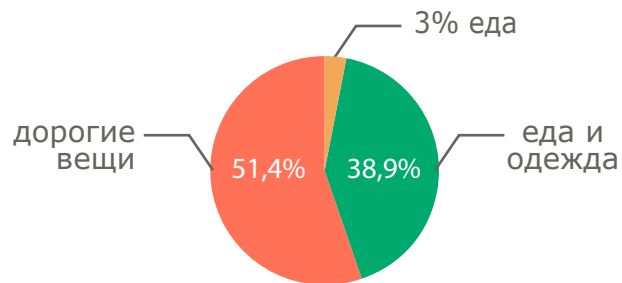
\*по данным Яндекс Метрики за октябрь 2023

# АУДИТОРИЯ

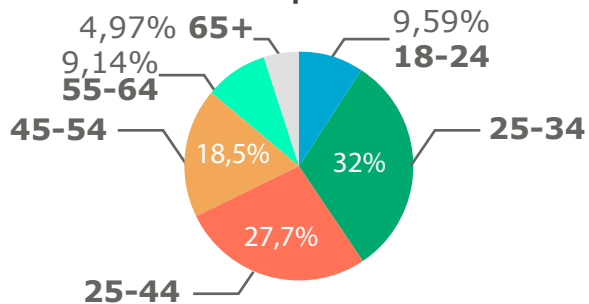
## Пол



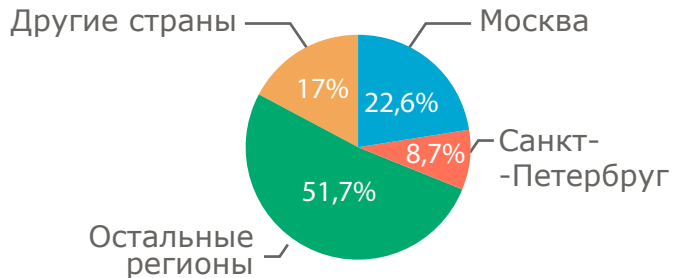
## Доход



## Возраст



## География



# ИНТЕРЕСЫ

Интересы (по данным Google)

ФУРГОНЫ

ОСАГО

МОТОРНЫЕ МАСЛА

КРОССОВЕРЫ

ТЕЛЕКОМ

РАБОТА

БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

НЕДВИЖИМОСТЬ

ВНЕДОРОЖНИКИ

СЕМЕЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ

АВТОМОБИЛИ

БИЗНЕС

АВТОМОБИЛИ МАЛОГО КЛАССА

МИНИВЭНЫ

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

ПИКАПЫ

АВТОМОБИЛИ СРЕДНЕГО КЛАССА

СПОРТ

СПОРТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ

РАЗВЛЕЧЕНИЯ И ДОСУГ

ОТДЫХ И ПУТЕШЕСТВИЯ

ЭЛЕКТРОНИКА

АВТОМОБИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА

ПОДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

КОМПАКТВЭНЫ

ШИНЫ И ДИСКИ

АВТОСТРАХОВАНИЕ

СЕМЬЯ И ДЕТИ

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

ГОРОДСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АВТОМОБИЛИ БИЗНЕС-КЛАССА

# НАШИ ЧИТАТЕЛИ

Хорошо разбираются в автомобилях и коллективно способны сконструировать собственную машину, а то и космический корабль.

В основном это люди с хорошим доходом, которые любят путешествия (в том числе на собственном автомобиле!), активный отдых и новые впечатления.

Нас читают люди, которые любят автомобили и всё что с ними связано. Дизайн, автобизнес, история, техника, ремонт, тюнинг и многое другое - это наша общая страсть.

Они хотят и могут самостоятельно разобраться в технической проблеме и устранить её своими руками. А мы всегда готовы им во всем помочь

# О ЧЕМ МЫ ПИШЕМ

## **Новости**

эксклюзивы, инсайды, расследования, аналитические заметки.

## **Тест-драйвы**

независимые тесты от бюджетных до премиальных авто, новинки и раритеты, военная и грузовая техника, автобусы.

## **Статьи**

от обзоров премьер до выбора стеклоочистителей и шин, профессиональные тесты автомобильных гаджетов, экспертная помощь в выборе новых и подержанных машин.

## **Спецпроекты**

розыгрыши и опросы, автопробеги, лонгриды, pr-сопровождение, видеоформаты.

## **Редакционная политика**

---

честно - с уважением - актуально - много - супер-авторы



# ПОЧЕМУ МЫ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Авторы с профильным образованием и руками по локоть в масле. Это особенно важно в реализации PR и маркетинга, направленного на опровержение мифов по конкретным узлам и агрегатам.



## ПЛОЩАДКА

**1 500 000**

уников органики  
+  
прямые заходы в  
месяц.

**580 000**

пользователей на  
стадии активного  
выбора авто для  
покупки.



## PROJECT MANAGEMENT

**Опыт** и трезвый подход к **планированию и управлению** проектами. Все протекает гладко, без сюрпризов для клиента.

Проактивное **информирование и согласование** со стороны исполнителя.

Работы **“под ключ”**: от разработки до проф. результата.

# НАШИ РЕКЛАМНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

**#1**

## МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА

**#2**

## РЕДАКЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

(обзоры, статьи, новости)

**#3**

## СПЕЦПРОЕКТЫ

В любой из позиций любим нестандартное и эффективное :)

Наша редакция аккуратно интегрируется в любой бренд и систематично проводит работу по формированию необходимого количества инфоповодов в позитивном ключе.

Мы придумываем концепции публикаций так, чтобы не только рассказать о продукте клиента или его услуге, но и дать читателям полезную информацию — связать бренд с интересной историей.

По запросу, мы готовы сгенерировать индивидуальную механику информационной поддержки – от креативной идеи до её реализации.

# МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА

- Популярные форматы
- Техническая поддержка
- Таргеты
- Веборамы, Sizmek, Программатик
- Адаптивность под все устройства



# МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА

## Брендинг

The screenshot shows the website 'КОЛЕСА' (Kolesa) with a navigation bar containing 'ПРОДАЖА АВТО', 'НОВОСТИ', 'СТАТЬИ', 'ТЕСТ-ДРАЙВЫ', 'УЗНАЙТЕ КАК', and 'АВТО С ПРОБЕГОМ'. A search icon and a 'Войти' button are also present.

The main content area features several articles:

- Left Article:** 'ЭКСПЕРТ ВЫБИРАЕТ АВТО' with a blue Skoda Octavia A5. A yellow price tag indicates '400 000 Р'. The license plate is 'ш050кд 77'. Below the car, it says '19.11.2018' and 'Без ДТП, такси и ржавчины: покупаем Skoda Octavia A5 за 400 тысяч'.
- Middle Article (Top):** 'История' featuring a yellow and blue Lada taxi. Text: 'Рядовые патрульные: спецсерии Москвичей и Жигулей для советской милиции'.
- Middle Article (Bottom):** 'Без турбины, но с амбициями: опыт владения Audi A6 II' featuring a silver Audi A6 II.

A large pink banner on the right side of the page contains the text 'Баннер 300x600'.

At the bottom, there is a section 'Последние новости' with a 'СМОТРЕТЬ ВСЕ' button. Below this are four small image thumbnails: a car show stage, a blue car, a white truck, and a red car.

# МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА

## Перетяжка



ПРОДАЖА АВТО

НОВОСТИ

СТАТЬИ

ТЕСТ-ДРАЙВЫ

УЗНАЙТЕ КАК

АВТО С ПРОБЕГОМ



Войти

Главная / Выбор авто / Подержанные авто / Audi Q3 I с пробегом: неудачи крупных моторов и удивительно человечный DSG



Автор: [Борис Игнашин](#)

### Audi Q3 I с пробегом: неудачи крупных моторов и удивительно человечный DSG

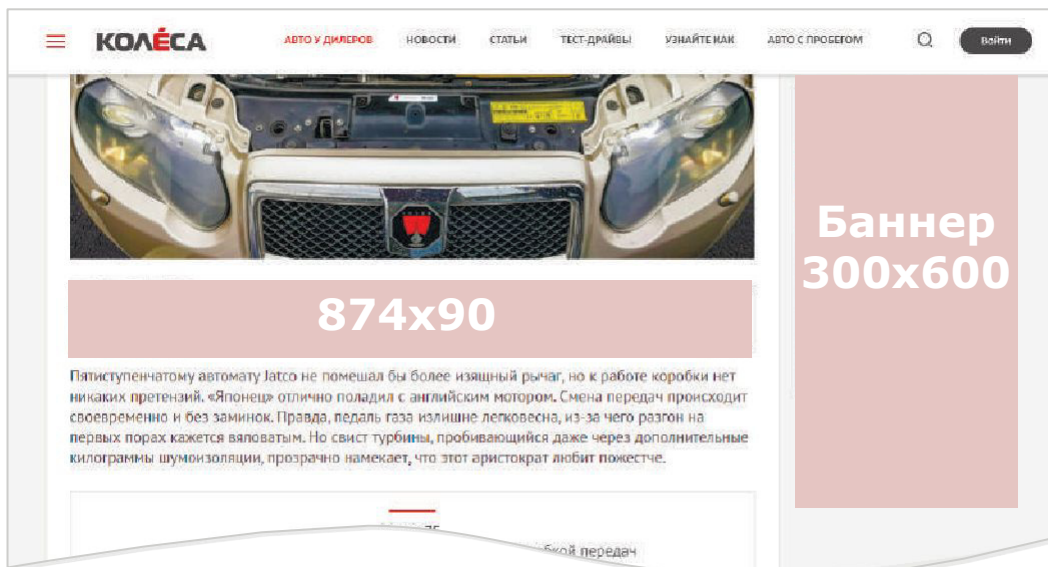
25.10.2018 6391 2 6



Баннер  
300x600

Q3? **В первой части обзора** этого автомобиля мы рассказали, что из сложного там — только электрика, так что содержание Q3 не должно получиться чрезмерно затратным.


# МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА



КОЛЕСА

АВТО У ДИЛЕРОВ    НОВОСТИ    СТАТЬИ    ТЕСТ-ДРАЙВЫ    УЗНАЙТЕ МАРК    АВТО С ПРОБЕГОМ

Войти



**874x90**

Пятиступенчатому автомату Jatco не помешал бы более изящный рычаг, но к работе коробки нет никаких претензий. «Японец» отлично поладил с английским мотором. Смена передач происходит своевременно и без заминок. Правда, педаль газа излишне легковесна, из-за чего разгон на первых порах кажется валоватым. Но свист турбины, пробивающийся даже через дополнительные килограммы шумоизоляции, прозрачно намекает, что этот аристократ любит пожестче.

...кой передач

Баннер  
300x600



Поделиться: 0 2 0 0 Подпишитесь

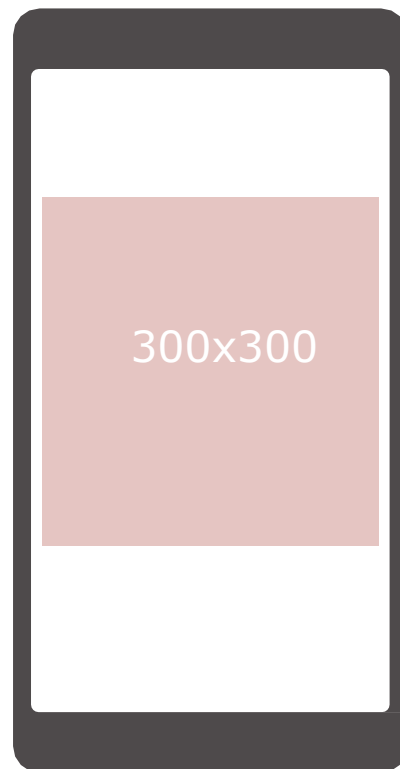
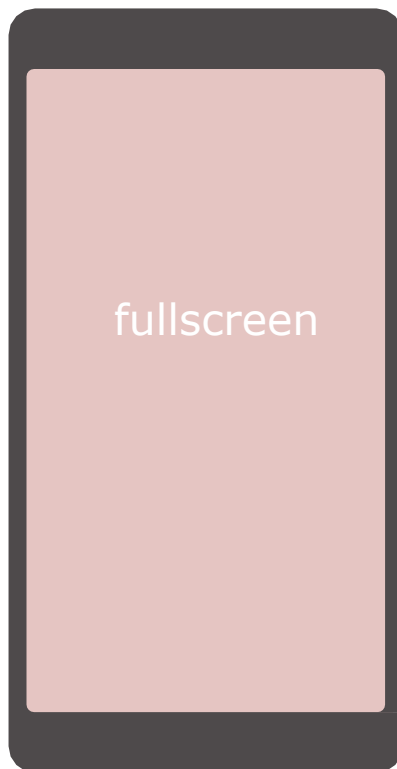
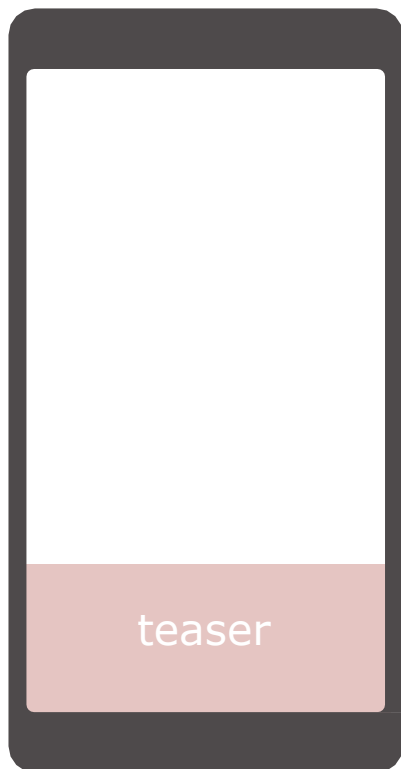
**874x250**

Обсуждаемое

Выбор авто / Попробуйте это авто  
SsangYong Actyon New с проблемами: коррозия, всего и гирлянда неисправностей на приборке

Выбор авто / Попробуйте это авто

# МЕДИЙНАЯ РЕКЛАМА



«Для настоящего внедорожника» автомобиль даже не старается казаться: и у «пружинной» версии, и у варианта с пневматической нормальной дорожной просвет составляет всего 154 мм. Просто клеветник умеет увеличивать его до 204 мм (за внедорожники режим) или наоборот, уменьшать до 144 мм (на высоких скоростях).



## РЕДАКЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

- Статьи и новости
- Спонсорство публикаций или рубрик
- Интеграция экспертного мнения в публикации
- Лонгриды



# СТАТЬИ И НОВОСТИ

**Выбор в пользу бренда зависит от того, что о нём рассказывают и как часто.**

Мы освещаем темы новинок, выбора, ремонта и обслуживания авто. Эти публикации собирают тысячи прочтений каждый день.

Kolesa.ru - СМИ, наиболее активно пишущее на тему эксплуатации авто. Мы выпускаем по три таких публикации в неделю и гордимся глубиной проработки технических деталей.

## Плюсы работы с нами:

- + Качественная и комфортная работа с адекватной редакцией;
- + Возможность подготовки материалов под ключ от согласования идеи с заказчиком до публикации и последующей аналитики;
- + Различные форматы публикаций: новость, продающая статья, статья о проблеме, тест-драйв, испытание, тест-опрос.
- + Различные варианты интеграции бренда: прямая продающая реклама, брендрование, включение в качестве эксперта по проблеме, сравнительные тесты с заранее известным победителем и тщательно подобранными соперниками.

**Сравнительное количество публикаций об эксплуатации автомобилей за месяц**



## О чём мы пишем:

Практика	Авто с пробегом
Обзоры	Тест-драйвы
Новости	История
Шины и диски	Автобусы и грузовики

# СПОНСОРСТВО ПУБЛИКАЦИЙ

Мы публикуем интересный редакционный материал. Ваша компания или бренд выступает спонсором. Это дешевле, чем спецпроект, но не менее эффективно.



[Главная](#) > [Статьи](#) > [История](#) > [Культ минимализма: история успеха малыша Mini Cooper](#)

17  
Янв

## Культ минимализма: история успеха малыша Mini Cooper



Автор:  
**Максим Коллов**



Поделиться:



Может ли инженер произвести революцию в автомобильной промышленности, если он не является Генри Фордом, Генри Лиландом или Фердинандом Порше? Вопрос риторический, особенно ввиду расхожего мнения, что после этих людей кардинальных перемен в устройстве авто так и не случилось. Но XX век периодически подбрасывал нам подтверждения того, что революции автомобильного устройства не только возможны, но



### НОВЫЙ MINI JOHN COOPER WORKS

> [ПОДРОБНЕЕ](#)  
> [СОБЕРИ СВОЙ MINI](#)



### MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN

> [ПОДРОБНЕЕ](#)  
> [СОБЕРИ СВОЙ MINI](#)



### MINI JOHN COOPER WORKS PACEMAN

> [ПОДРОБНЕЕ](#)  
> [СОБЕРИ СВОЙ MINI](#)

# ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ



КОЛЕСА

ПОДОБРАТЬ АВТО

НОВОСТИ

СТАТЬИ

ТЕСТ-ДРАЙВЫ

АВТО С ПРОБЕГОМ

ПРАКТИКА



Войти



## МИХАИЛ ЕРЦЕВ

ОПЕРАЦИОННЫЙ ДИРЕКТОР В РОЗНИЧНОЙ СЕТИ  
АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ [АУТОМАМА](#)

Если вы найдете Infiniti FX в более-менее приличном техническом состоянии, с оригиналом ПТС, хотя бы 3-4 владельцами и честным пробегом в 200 тысяч километров — немедленно везите его в музей. Скорее всего, перед вами крайне редкий представитель из Красной книги, который каким-то чудом избежал участи переходить из рук в руки каждые полгода при все более пацанском к нему отношении.

Среднестатистическое состояние этого пожилого «премиума» удручает: скрученный в 2-3 раза пробег, сильно потрепанное ЛКП (вполне вероятно с окрасом и шпаклей), уставший салон, дубликат ПТС, целый букет проблем с рулевой и «коробкой», колхозный тюнинг (меньшее из зол, но все же). Кстати, в копилке может оказаться еще и темное американское прошлое — привезенных «фиников» до сих пор хватает на просторах России.





# СПЕЦПРОЕКТЫ

- **Эксклюзивно** - разработка проекта, исходя из понимания авторынка, потребителей и позиции бренда или модели.
- **Проактивно** - мы погружаемся в Ваши процессы и сами предлагаем эффективные новости, поводы, ракурсы и темы для освещения.
- **Обширно** - нет редакционного ограничителя «слишком много об одном бренде».
- **Согласованно** - ни один тезис не будет опубликован без Вашего согласования.

# Автопробег «Покажи Россию» и конкурс детского рисунка от LADA

**Задача:** формирование позитивного образа модели LADA Largus в конкретных регионах.

**Решение:** Получение бесплатного охвата на публикациях в большом количестве региональных СМИ. Использовался "нейтральный" статус издания и социально значимый подтекст автопробега для прохождения барьеров редакций.

**Более 150 СМИ напечатали или выпустили в эфир материалы о LADA Largus в положительном ключе.**



# Международный конкурс авторов для «LADA»

**Контекст:** один из элементов комплекса мер по улучшению восприятия LADA не только публикой, но и журналистами.

**Решение:** конкурс текстов на автомобильную тематику. Качественный формат и хорошие призы позволили вовлечь среди тысяч участников многих авторов ведущих СМИ, вплоть до главных редакторов конкурирующих изданий.

участники

**236** городов  
России

**24** страны



**3 267**

журналистов, блогеров  
и энтузиастов из 24 стран

**1 368**

статей отобрано и  
опубликовано

**1 200 000**

прочтений статей

**6 000 000**

охват аудитории

# Информационная поддержка бренда «Автомама»

**Задача:** формирование положительного имиджа и идеи о том, что на диком рынке покупать б/у авто опасно, лучше обратиться к экспертам.

**Решение:** Создание рубрики «Эксперт выбирает авто». Публикация серии статей-обзоров авто с пробегом и подача экспертности «Автомама» через эту рубрику.



**32** публикации



**40 390**

среднее число прочтений каждой статьи



Статьи / Эксперт выбирает авто

Почти сломанные стереотипы: покупаем Chery Tiggo (T11) FL за 400 тысяч



Статьи / Эксперт выбирает авто

Жить будет: покупаем Mazda CX-5 I за миллион рублей



Статьи / Эксперт выбирает авто

Это вам не «эволюшен»: покупаем Mitsubishi Lancer X за 500 тысяч



# Повышение цитируемости ŠKODA

**Задача:** повышение количества публикаций о ŠKODA в различных СМИ за отчетный период. Поддержание интереса к бренду среди читателей kolesa.ru ежедневно.

## Решение:

- выявление инфоповодов силами редакции kolesa.ru (включая те, на которые не обращала внимания PR-служба);
- **ежедневная** публикация материалов на kolesa.ru на основании этих инфоповодов;
- эксплуатация **высокой цитируемости** kolesa.ru в интересах бренда;
- **эксклюзивные инфоповоды** оформляются в позитивном контексте и в тот же день перепечатываются десятками СМИ. **Каждый день.**



**78**

публикаций  
за 2 месяца



**425 400**

уникальных  
прочтений



**286**

цитирований в  
других СМИ

## Количество публикаций о ŠKODA в других изданиях за 2 месяца



9



16



16



13



15



7

# Викторина для «Газпром нефть»

**Задача** от подразделения, занимающегося качеством топлива: борьба со стереотипами, которые препятствуют развитию бренда.

**Решение:** проработка (с участием психологов) и реализация викторины, закрепляющей "правильные" мысли о качестве топлива. В механике дополнительный фокус на репостах. Минимальные вложения - отличный результат.



**17 900** участников



**9 957** репостов



Чем выше октановое число бензина, тем...

- Выше его качество
- Ниже его качество
- Легче бензину загореться в ходе цикла сжатия ДВС
- Тяжелее бензину загореться в ходе цикла сжатия ДВС

Октановое число характеризует не качество, а только лишь детонационную стойкость, то есть способность топлива противостоять самовоспламенению при сжатии. Аи-92 на хорошей заправке может быть качественнее Аи-98 на сомнительной.

## Контакты

в любое время

[marina@kolesa.ru](mailto:marina@kolesa.ru)

с 10 до 19, будни

**+7-981-952-1000**

[www.kolesa.ru](http://www.kolesa.ru)

